



АДМИНИСТРАЦИЯ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.06.2018

г. Минусинск

№ 382-п

О внесении изменений в постановление администрации Минусинского района от 19.04.2018 № 248-п «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе» (в редакции постановления от 29.05.2018 №361-п)

В целях организации регулярных перевозок, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае" руководствуясь статьями 7, 29.3, 31 Устава Минусинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление от 19.04.2018 №248-п «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе» (в редакции постановления от 29.05.2018 №361-п) следующие изменения:

1.1. Приложение №3 «Состав комиссии по проведению конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Минусинского района» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.2. Приложение к «Порядку организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Минусинского района» «Система оценки по критериям отбора» изложить в редакции, согласно

приложения к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы по оперативным вопросам и жилищно-коммунальной политике Минусинского района А.В. Пересунько.

3. Опубликовать постановление в газете "Власть труда" и разместить его на официальном сайте Минусинского района в сети «Интернет» www.amr24.ru в разделе «Транспортное обслуживание населения».

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения возникшие с 19.04.2018 года.

И.о. главы района

А.В. Пересунько

Приложение
к Порядку организации и проведения открытого
конкурса на право осуществления регулярных перевозок
по межмуниципальным маршрутам
на территории Минусинского района

СИСТЕМА ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА
открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным
транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе
с 01.07.2018 по 31.12.2019 года

| № п/п | Наименование критерия | Содержание критерия (параметр) | Пункт, в котором указан подтверждающий документ | Значение параметра | Балльная оценка |
|-------|---|--|---|---|-----------------|
| 1 | Подвижной состав | | | | |
| 1.1 | Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок | Обеспеченность подвижным составом | Основание – подпункт «б» пункта 3.3.1 Порядка | – 10-20 % резерва провозных возможностей | 5 |
| | | | | – более 20 % резерва провозных возможностей | 8 |
| 1.2 | Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств | Экологический класс транспортного средства | Основание – подпункт «г» пункта 3.3.1 Порядка | Экологический класс транспортного средства Евро-5 | 6 |
| | | | | Экологический класс транспортного средства Евро-4 | 4 |
| | | | | Экологический класс транспортного средства Евро-3 | 2 |
| 1.3. | | Класс транспортного средства | Основание – подпункт «г» пункта 3.3.1 Порядка | Класс II Класс III | 1 3 |
| 1.4 | | Наличие оборудования для | Основание – подпункт «а» пункта 3.3.2 | – 100 % автобусов оборудованы исправным кондиционером | 3 |

| | | | | | |
|----------|---|--|---|--|---|
| | | поддержания в салоне комфортного температурного режима | Порядка | | |
| 1.5 | | Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями | <p>Основание – подпункт «а» пункта 3.3.2 Порядка</p> <p>Основание – постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 507-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие системы социальной поддержки граждан»</p> | – наличие оборудованных специализированных мест для инвалидов в 30 % и более автобусов | 4 |
| | | | | -низкопольная конструкция салона оборудована откидной аппарелью и креплением для инвалидных кресел | 5 |
| 1.6 | | Год выпуска транспортных средств* (согласно дате выдачи первого ПТС), соответствующий указанным периодам (возраст транспортного средства определяется на дату размещения | Основание – подпункт «б» пункта 3.3.2 Порядка | менее 1 года | 5 |
| | | | | от 1 года до 2 лет включительно | 4 |
| | | | | от 2 до 3 лет включительно | 3 |
| | | | | от 3 до 4 лет включительно | 2 |
| | | | | от 4 до 5 лет включительно | 1 |
| от 5 лет | 0 | | | | |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|---|---------|
| | | извещения на официальном сайте) | | | |
| 2 | | Производственная база | | | |
| 2.1 | | Наличие производственной базы | Основание – подпункт «в» или подпункт «г» пункта 3.3.2 Порядка | – собственная база – договор | 10 8 |
| 2.2 | | Осуществление технического осмотра при выпуске на линию | Основание – подпункт «в» или подпункт «г» пункта 3.3.2 Порядка | – собственными силами – по договору | 5 3 |
| 2.3 | | Наличие стоянки для транспортных средств | Основание – подпункт «д» пункта 3.3.2 Порядка | – 100 % обеспеченность стояночных мест для заявленных транспортных средств | 5 |
| 3 | Организация и безопасность перевозок | | | | |
| 3.1 | Использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS предназначенных для обязательного оснащения транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров в единую платформу навигационных приложений региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Красноярского края по согласованным с КГКУ «Краевое транспортное управление» протоколом передачи мониторинговой информации | Наличие диспетчерского управления с использованием спутниковой системы глобального позиционирования | Основание – подпункт «е» пункта 3.3.1 Порядка | Наличие глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS | 5 |
| 3.2 | Отсутствие представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации | Обеспечение безопасности дорожного движения** | Основание – пункт 3.3.3 Порядка | – отсутствие дорожно-транспортных происшествий за отчетный период, происшедших по вине работников участника конкурса, в результате которых имеются пострадавшие, за | 5 |

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|--|----------------------------|
| | | | | – наличие высшего или среднего специального профильного образования у диспетчеров (не менее 2 чел.) | 2 |
| | | | | | 2 |
| 5 | Опыт работы | | | | |
| | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок или договором на осуществление регулярных пассажирских перевозок | Опыт работы | Основание – подпункт «к» пункта 3.3.2 Порядка | от 0 до 1 года включительно от 1 до 3 лет включительно от 3 до 5 лет включительно от 5 до 7 лет включительно от 7 до 9 лет включительно свыше 9 лет | 0 1 2 3 4 5 |

* Доля транспортных средств рассчитывается путем простого деления количества транспортных средств, соответствующих параметру, на общее количество заявленных автобусов.

** Параметр применяется только в отношении участников конкурса, имеющих непрерывный опыт работы на рынке перевозок в течение трех лет, предшествующих дате проведения конкурса, что подтверждается документами, указанными в подпункте «и» пункта 3.3.2 настоящего Порядка.

Приложение № 3
к постановлению администрации
Минусинского района
от _____ № ____

СОСТАВ КОМИССИИ

По проведению конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Минусинского района

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Пересунько Анатолий Владиславович | - Заместитель главы по оперативным вопросам жилищно-коммунальной политике, председатель комиссии |
| Середюк Иван Ильич | - Директор муниципального казенного учреждения «Служба Заказчика» Минусинского района, заместитель председателя комиссии |
| Милехина Наталья Анатольевна | - Начальник отдела закупок муниципального казенного учреждения «Служба Заказчика» Минусинского района, секретарь комиссии |
| | члены комиссии: |
| Жирнов Иван Анатольевич | - Начальник ТО муниципального казенного учреждения «Служба Заказчика» Минусинского района |
| Макрушин Виталий Викторович | - Депутат Минусинского районного Совета депутатов (по согласованию) |
| Малей Ирина Федоровна | - Заместитель главы-руководитель управления делами |
| Смоленчук Денис Сергеевич | - Начальник ОГИБДД МВ МВД России «Минусинский» майор полиции. |